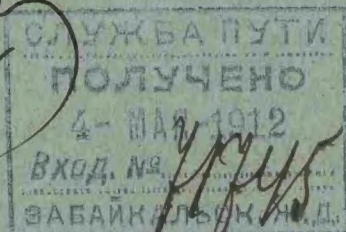


Годъ V-й.

28-го апрѣля.

1912 г.

М. П. С.



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .

„ учреждений Заб. ж. д. .

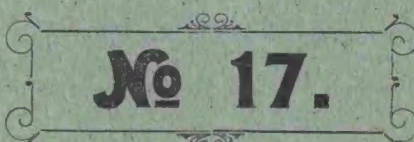
„ служащихъ Заб ж. д. .

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается

разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ

быть удержана изъ жалованья.

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.

„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „

„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пети́та въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.

На полгода 2 р. 50 к.

Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Николай Онеговъ. Очерки дѣятельности желѣзнодорожнаго сиротскаго пріюта въ Иркутскѣ. III. Досу́жїе математики. О финансовомъ хозяйствѣ пріюта. — В. К. Домостроительство на Забайкальской дорогѣ. — Почта съ линїи. 1 Дорожный мастеръ П. Забѣтка дорожнаго мастера. — 2 Линеи́тъ. Гдѣ кондукторъ? (Сценка).

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

на 1912-й годъ.

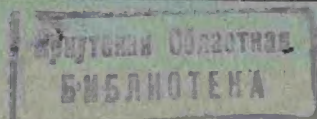
Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Иркутскъ, типо-литографія П. Макушина и В. Посохина.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ.

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) *Сборникъ* относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ узаконеній и распоряженій. Часть I-я.—

Общій уставъ *Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*. (Томъ XII Св. Зак. Часть I-я). Съ изданными въ измѣненіе и развитіе его, по 1 октября 1911 года, постановленіями, правилами и распоряженіями. Изданіе Управленія жел. дорогъ. 1911 г. Цѣна въ перепл. 6 р. 50 к.

2) Расписаніе пассажирскихъ поѣздовъ съ 18 апрѣля 1912 г. по линіямъ Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной жел. дор. *Лѣтнее движеніе*, съ 2-мя картами (машт. 100 вер. въ дюймѣ). Цѣна 25 коп.

3) Мартыновъ П. А. *Положеніе о пособіяхъ* и пенсіонныхъ кассахъ Россійск. казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Право служащихъ на полученіе дополнит. денежныхъ выдачъ по должности. Иски къ жел. дорогамъ. Ц. 1 р. 50 к.

4) Мартыновъ П. А. Денежныя взысканія съ желѣзн. дорогъ по претензіямъ за ущербъ перевозки, переборъ, просрочку и проч. 3-іе изд. Цѣна 2 р.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

28-го апрѣля 1912 года.

№ XXXII.

Подвергается штрафу артельщикъ Главной Бухгалтеріи **Барановъ Алексѣй** въ размѣрѣ трехъ рублей за нарушеніе на ст. Маньчжурія правилъ Таможеннаго Устава.

За Начальника дороги,
Инженеръ **Х. Федоровъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Службѣ Движенія.

Назначаются: вр. счетоводъ Управленія **Сл. Гвоздевъ Николай**—штат. помощникомъ дѣлопроизводителя Техническаго Отдѣла Сл., съ жалованьемъ по 105 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; вр. техническій конторщикъ ст. Ивнокентьевская **Вологовъ Константинъ**—вр. помощникомъ начальника раз. Толстой, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г.; млад. помощникъ начальника ст. Иркутскъ **Марколя Иванъ**—штат. старш. помощникомъ начальника той же ст., съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; запасный агентъ ст. Иркутскъ **Максарева Анатолий**—штат. млад. помощникомъ начальника той же ст., съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; штат. помощникъ начальника ст. Утуликъ **Рудько Иванъ**—штат. помощникомъ начальника ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., и штат. начальникъ ст. Выдрино **Сорокинъ Павелъ**—штат. начальникомъ ст. Селенга, съ жалованьемъ по 115 р. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 4 съ 16 марта с. г.; штат. помощникъ начальника ст. Иркутскъ **Дугинъ Михаилъ**—штат. начальникомъ ст. Тарбагатай, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; штат. помощникъ начальника ст. Верхнеудинскъ **Ободовскій Игнатій**—штат. начальникомъ ст. Мацѣвская, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; помощникъ начальника ст. Чита II **Соколовскій Владиславъ**—штат. начальникомъ ст. Яблоновая, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., кассиръ вѣхъ кассъ ст. Петровскій зав. **Кулевъ Пантелеймонъ**—штат. начальникомъ ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 4 съ 16 апрѣля с. г., и помощникъ начальника ст. Байкаль **Бирючевъ Александръ**—штат. билетнымъ и багажнымъ кассиромъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 78 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.

Увольняются отъ службы: главный кондукторъ ст. Слюдянка **Шевцовъ Петръ**, съ 28 марта с. г. и младшій кондукторъ ст. Верхнеудинскъ **Власовъ Фролъ**, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ **Кленовъ**.

И. о. Начальника Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ**.

Исправленіе приказовъ: № XII—1912 г. Перемѣщеніе телеграфиста ст. Мысовая **Масюкова Михаила** и. д. запаснаго агента ст. Верхнеудинскъ, съ 1 января с. г. считать не состоявшимся и причину увольненія отъ службы запаснаго агента ст. Чита I **Роттелеръ Карла**, съ 1 февраля с. г., считать „по болѣзни“; № XI—1912 г.; въ рубрикѣ „перемѣщеніе“ коммерческаго конторщика ст. Заиграево **Александрова Николая**—считать уволеннымъ отъ службы по прошенію, съ 15 февраля с. г.; № LII—1911 г.: въ рубрикѣ „опредѣленіе“ вр. младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль **Матлашевскій Иванъ** ошибочно названъ по фамиліи „Матлашевъ“; № LXXVIII—1911 г.: въ рубрикѣ „увольняются въ отпуск“ стрѣлочникъ ст. Танхой **Матюкевичъ Иванъ** ошибочно названъ по фамиліи „Машукевичъ“; № XXVII—1911 г. Причину увольненія отъ службы запаснаго агента ст. Адриановка **Оконовича МIRONA**—считать „по прошенію“; № XIV—1910 г.: опредѣленіе **Татаренко Антона** младшимъ стрѣлочникомъ ст. Адриановка—считать на разѣздѣ № 66; въ рубрикѣ „опредѣленіе“ **Соломевичъ Левъ Львовичъ** старшій составитель поѣздовъ ст. Чита I ошибочно названъ по имени и отчеству „Леонтій Леонтьевичъ“.

За Начальника Службы Движенія,
Инженеръ **И. Вознесенскій**.

По Службѣ Тяги.

Назначаются: машинистъ 3 кл. депо Слюдянка **Мамаенко Павелъ**—помощникомъ начальника Оловянинскаго уч., съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и помощникъ машиниста 1 кл. депо Слюдянка **Рузовъ Лазарь**—машинистомъ 3 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 11 февраля с. г.; машинистъ 2 кл. депо Слюдянка **Отто Генрихъ-Эмиль-Генрихъ**—машинистомъ 2 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.; машинистъ 3 кл. депо Слюдянка **Лясковскій Константинъ**—машинистомъ 2 кл. того-

же депо, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; помощники машиниста 1 кл. депо Верхнеудинскъ **Ирбе Николай** и **Жилыевъ Григорій**—машинистами 3 кл. того-же депо, оба съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 февраля с. г.; помощникъ начальника уч. депо Хилокъ **Тибукинъ Петръ**—ревизоромъ Хилокского уч., съ жалованьемъ по 225 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 5 ноября 1911 г., и машинистъ 2 кл. депо Маньчжурія **Миллеръ Яковъ**—машинистомъ 2 кл. депо Оловянная, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.

Увольняется отъ службы: за переходомъ на Южные желѣзные дороги машинистъ 1 кл. депо Верхнеудинскъ **Сапуловъ Теофилъ**, съ 22 февраля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Службы Тяги,

Инженеръ **Стоговъ.**

Перечисляется содержаніе: со счета кредита 1400 р. на содержаніе штата за счетъ административнаго кредита по новымъ работамъ распѣточной вѣдомости 1911 г. (кред. предп. № 18)—на счетъ главы XII ст. I кредита 2700 руб. (кредит. предп. № 45—с. г.) вр. конторщика Управленія Службы **Боярова** **Василія** въ размѣрѣ 80 руб. въ мѣсяцъ, и вр. свѣтописчика Управленія Службы **Шешукова** **Михаила** въ размѣрѣ 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.; со счета отд. II очередн. № 44 кред. 1100 руб. на содержаніе замѣстителей взаимнѣ отпусковыхъ и больныхъ—на счетъ отд. V очереди. № 298 кред. 7080 руб. (журн. сов. Управленія дор. отъ 24 августа 1911 г. № 1437) вр. конторщика Управленія Службы **Антипова** **Бориса** въ размѣрѣ 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г., и со счета 0/0/0 начисленій на рабочую силу (Журн. Сов. Управ. дор. отъ 4 января с. г. № 34) на счетъ отд. II очередн. № 44 кред. 1100 руб. на содержаніе замѣстителей взаимнѣ отпусковыхъ и больныхъ, вр. конторщика Управленія Сл. **Кишкина** **Инокентія** въ размѣрѣ 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Смѣщается: помощникъ машиниста 1 кл. депо Слюдянка **Пересыпкинъ Осипъ**—помощникомъ машиниста 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ съ 10 февраля с. г.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: машинистъ постоянной машины депо Иркутскъ **Ошкинъ** **Михаилъ**; проводникъ служебнаго вагона депо В.-Удинскъ **Халецкій** **Яковъ**, и помощникъ машиниста 3 класса депо Оловянная **Саксинъ** **Василій**, всѣ трое съ 10 марта с. г.; проводникъ служебнаго вагона депо Иркутскъ **Ермаковъ** **Андрей**, съ 15 марта с. г.; табельщикъ депо Иркутскъ **Кулегновъ** **Василій**, и поѣздной кочегаръ того-же депо **Швецовъ** **Афанасій**, оба съ 19 марта с. г.; кочегаръ постоянной машины депо Иркутскъ **Луньяновъ** **Дмитрій**, съ 20 марта с. г.; конторщикъ депо В.-Удинскъ **Войцишъ** **Іосифъ**, съ 13 февраля с. г.; помощникъ Начальника Верхнеудинскаго уч. **Казанцевъ** **Александръ**, съ 18 февраля с. г.; поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Рожновъ** **Іосифъ**, съ 19 февраля с. г.; смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Громовъ** **Матвѣй**, съ 4 марта с. г.; сторожъ водокачки ст. Кручина депо Чита **Швецовъ** **Терентій**, съ 11 февраля с. г.; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: сторожа цеха **Луконынъ** **Михаилъ**, съ 15 февраля с. г., и **Давыдовъ** **Александръ**, съ 5 марта с. г.; кочегаръ постоянной машины **Воронинъ** **Василій** съ 9 марта с. г.; табельщикъ **Михалевъ** **Федоръ**, съ 28 марта с. г.; по депо Оловянная; машинистъ водокачки ст. Адриановка, **Клеповъ** **Михаилъ** съ 26 февраля с. г.; кочегаръ постоянной машины **Койданъ** **Филиппъ**, съ 24 марта с. г.; кочегаръ водокачки ст. Бурка **Бабій** **Андрей**, съ 29 марта с. г.; помощникъ ма-

шиниста 3 кл. **Паціора** **Владимиръ**, съ 5 апрѣля с. г.; всѣ 20 съ сохраненіемъ содержанія. и помощникъ машиниста 3 кл. депо Слюдянка **Венгржикъ** **Войцехъ**, со 2 марта с. г.; съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяцъ.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: помощникъ машиниста 2 кл. депо Оловянная **Мироновъ** **Иларіонъ**, съ 2 февраля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная **Лаврентіевъ** **Василій**, съ 10 февраля с. г.; и осмотрщикъ вагоновъ ст. Урульга депо Шилка **Семчишинъ** **Афанасій** съ 24 февраля с. г.

Увольняются со службы по прошенію: конторщикъ Управленія Сл. **Поповъ** **Степанъ**, и помощникъ машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ **Бурлаченко** **Козьма**, оба съ 18 марта с. г.; вр. чертежникъ Управленія Сл. **Новоселовъ** **Николай**, вр. поѣздной истопникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Захаровъ** **Степанъ**, и вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо В.-Удинскъ **Васильевъ**—**Малиновскій** **Владимиръ**, всѣ трое съ 1 апрѣля с. г.; вр. чертежникъ Управленія Сл. **Клыпинъ** **Гавріилъ**, и поѣздной кочегаръ депо Слюдянка **Бобылевъ** **Тимофей**, оба съ 10 апрѣля с. г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Слюдянка **Яковлевъ** **Владимиръ** съ 12 марта с. г., и помощникъ машиниста 3 кл. того-же депо **Кулаковъ** **Захарій** съ 23 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Чита **Тинниковъ** **Сергѣй** съ 16 марта с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная **Игнатьевъ** **Николай**, съ 25 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Журавлевъ** **Яковъ**, съ 11 апрѣля с. г.; и дежурный кочегаръ того-же депо **Шиловъ** **Иванъ** съ 21 апрѣля с. г.;

по болѣзни: конторщикъ Управленія Сл. **Путинцевъ** **Матвѣй** съ 1 апрѣля с. г. поѣздной кочегаръ депо Слюдянка **Перепада** **Иванъ** съ 11 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Бадашковъ** **Николай** съ 11 марта с. г.; табельщикъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Конановъ** **Иванъ** съ 20 марта с. г., и поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Маклыгинъ** **Проконій** съ 16 февраля с. г.;

за переходомъ въ поденные: вр. поѣздные истопники вагоновъ депо Иркутскъ **Салонинъ** **Илья** съ 23 марта с. г., и **Недѣлинъ** **Афанасій**, съ 16 марта с. г.; ламиовщикъ депо Тайхой **Бурдинъ** **Алексѣй**, вр. поѣздные истопники вагоновъ депо Срѣтенскъ: **Смирновъ** **Архипъ**, **Клюевъ** **Игнатій**, **Дунаевъ** **Степанъ**, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; и сторожъ депо Шилка **Бачинскій** **Василій**, съ 11 марта с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: сторожъ депо Оловянная **Сычковъ** **Акимъ** съ 10 марта с. г., дежурный кочегаръ депо Маньчжурія **Ганькинъ** **Филиппъ**, съ 22 февраля с. г.,

Исправленіе приказовъ: № XX—1912 г.; назначенный на должность сторожа депо В.-Удинскъ **Зирнисъ** **Марцъ** названъ по имени „Маркъ“; въ рубрикѣ „увольняются отъ службы“ вр. поѣздные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ: **Гладышевъ** **Николай** названъ по имени „Никита“, **Домулинъ** **Михаилъ** названъ по фамиліи „Домулинъ“ и **Кегелевъ** **Иванъ** названъ по фамиліи „Гишлевъ“ и въ рубрикѣ „исправленіе приказовъ“ вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Оловянная **Паленый** **Павелъ**, названъ по фамиліи „Павленко“, № XXII—с. г. Определенный вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Маньчжурія **Чурсовъ** **Василій** названъ по имени „Иванъ“, № XXIV—1912 г.; въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей“, смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Черемисиновъ** **Иларіонъ**, названъ по фамиліи „Череминовъ“.

Увольняются со службы смазчикъ вагоновъ депо Чита **Тараненко** **Григорій**, съ 1 марта с. г., и конторщикъ депо Оловянная **Окороновъ** **Александръ** съ 27 января с. г.

За Начальника Сл. Тяги,

Инженеръ **И. Стоговъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

28-го апрѣля 1912 г.

№ XXXIII.

Помощники ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣтѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, Инженеръ *О. Кноррингъ.*Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Врачебному Отдѣлу.

Опредѣляются: Соронинъ (Трошинъ) Алексѣй, шт. служителемъ пріемнаго покоя ст. Урульга съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, Уварова Елизавета и Сизыхъ Екатерина вр. фельдшерицами переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ, обѣ съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 1 апрѣля с. г.; Яговнина Наталія, вр. фельдшерицей переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 апрѣля с. г.; Быковъ Иннокентій и Сальниковъ Ілья, вр. проводниками переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 6 апрѣля, послѣдній съ 17 апрѣля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: служителю Иркутскаго аптечнаго склада Ильину Прокопію, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 24 февраля с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: служителъ Пастеровской станціи, ст. Иркутскъ, съ 12 апрѣля с. г.; проводники переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ Кувшиновъ Сергій и Васильевъ Степанъ, первый съ 17 апрѣля и послѣдній съ 6 апрѣля с. г.

Старшій Врачъ *Н. Кудрявцевъ.*

По Телеграфу и Службѣ Движенія.

Назначается: телеграфистъ ст. Иннокентьевская Игнатовъ Степанъ—и д. помощника начальника ст. Переезжая съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Телеграфа,

Инженеръ *М. Коноваловъ.*

За Начальника Сл. Движенія,

Инженеръ *И. Вознесенскій.*И. о Начальника Коммерческаго Отдѣла *Ждановичъ.*

По Лабораторіи.

Опредѣляется: Минченковъ Матвѣй, вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Завѣдующій Лабораторіей

Инженеръ *Г. Кропачевъ.*

По Службѣ Сборовъ.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. таксировщикъ Управленія сл. Равлинъ Александръ, съ 22 марта с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: конторщикъ Управленія сл. *Машкинъ* Михаилъ, съ 16 марта с. г.; вр. конторщикъ Управленія сл. *Урбановичъ* Леонидъ, съ 1 апрѣля с. г., и вр. таксировщикъ Управленія сл. *Иванюковичъ* Дмитрій, съ 5 апрѣля с. г.

Начальникъ Службы Сборовъ *Люцеровъ.*

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Опредѣляются: Орловъ Яковъ, Недвигинъ Михаилъ и Недвигинъ Титъ, вр. матросами парохода „Малыгинъ“, всѣ трое съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; *Фоминыхъ* Трофимъ, вр. машинистомъ сирены пристани „Байкаль“, съ жалованьемъ по 74 руб. въ мѣсяцъ; *Поповъ* Прокопій вр. кочегаромъ сирены пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ; *Ураевъ* Ефимъ вр. десятикомъ для наблюденія за грузовыми работами пристани „Байкаль“, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; *Сосновскій* Трофимъ вр. рулевымъ парохода „Малыгинъ“ съ жалованьемъ 45 руб. въ мѣсяцъ; *Бариновъ* Гурьянъ вр. рулевымъ парохода „Кругобайкалецъ“, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, *Софроновъ* Лука, *Соловаровъ* Иванъ, *Судзиловскій* Фома, *Пономарь* Людвигъ, *Малыга* Михаилъ и *Берденниковъ* Артемій вр. матросами парохода „Кругобайкалецъ“ всѣ 6 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, *Четверкина* Анастасія вр. кухаркой парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ; *Луневъ* Николай, вр. машинистомъ парохода „Кругобайкалецъ“, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, *Орловъ* Семенъ, *Косовъ* Ефимъ, *Безнасюкъ* Сергій и *Тарасовъ* Андрей вр. матросами парохода „Малыгинъ“, всѣ 4 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, *Кочневъ* Егоръ вр. машинистомъ парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 90 р. въ мѣсяцъ, *Сиротинъ* Иванъ, вр. помощникомъ машиниста парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 53 руб. въ мѣсяцъ, *Ильинъ* Андрей вр. матросомъ баржи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, *Винанъ* Иванъ, *Бурковъ* Василій, *Протасовъ* Иннокентій и *Подгурскій* Маркъ, вр. кочегарами парохода „Малыгинъ“, всѣ 4 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, *Адшерисъ-Ожеласъ* Игнатій, вр. машинистомъ парохода „Кругобайкалецъ“, съ жалованьемъ по 31 руб. въ мѣсяцъ, *Скотинъ* Иванъ, *Козулинъ* Иванъ, *Матусевичъ* Алексѣй и *Насыбулинъ* Гарифулла вр. кочегарами парохода „Кругобайкалецъ“, всѣ 4 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, *Стрѣналовскій* Иванъ вр. лоцманомъ баржи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, *Кудашевъ* Григорій, *Потоловъ* Василій, *Волновъ* Никифоръ, *Газимзяновъ* Дерзельмайтъ, *Федоровъ* Федоръ и *Еременко* Иванъ вр. матросами баржи, всѣ 6 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 38 съ 1 апрѣля с. г.; *Новиковъ* Федоръ вр. сторожемъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 марта с. г.; *Намынинъ* Василій вр. матросомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; *Кичайкинъ* Иванъ, вр. матросомъ ледокола „Ангара“, съ жалованьемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 апрѣля с. г.; и *Чапкунъкинъ* Тимофей, вр. рабочимъ для надзора за пристанью Байкаль, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 апрѣля с. г.

Назначаются: матросы парохода „Малыгинъ“ *Турубовъ* Петръ, *Чувашевъ* Маркъ и *Лобастовъ* Федоръ—рулевыми парохода „Малыгинъ“, всѣ трое съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; матросъ баржи *Ильинъ* Василій—лоцманомъ баржи, съ жалованьемъ по 62 руб. въ мѣсяцъ; кочегаръ пожарной машины пристани Танхой *Копѣйкинъ* Николай—машинистомъ сирены пристани Танхой, съ жалованьемъ по 74 руб. въ мѣсяцъ; кочегары пожарной машины пристани „Байкаль“ *Замковскій* Яковъ и *Бардѣевъ* Василій—кочегарами сирены пристани „Байкаль“, оба съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ, кочегаръ пожарной машины пристани „Байкаль“ *Стрижанъ* Никаноръ—кочегаромъ сирены пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ пожарной машины пристани „Танхой“ *Ковшовъ* Михаилъ—помощникомъ электротехника пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 77 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 9 съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: конторщику *Шипунову* Михаилу по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: машинистъ

ледокола „Байкаль“ Григорьевъ Василій, съ 6 марта с. г.; рулевой ледокола „Байкаль“ Фроловъ Афанасій, съ 1 марта с. г.; матросъ дока Архиповъ Семенъ, съ 15 марта с. г.; вѣсовой мастеръ ст. Верхнеудинскъ Ефремовъ Николай и сторожъ бани мастерскихъ Шерстенниковъ Алексѣй, оба съ 1 апрѣля с. г.; механикъ парохода „Кругобайкалецъ“ Плотецъ Александръ, съ 18 января с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія;

на 25 дней: машинистъ ледокола „Байкаль“ Ломановъ Степанъ, съ 1 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: матросъ ледокола „Байкаль“ Неммихъ Эдуардъ и Ласекъ Іосифъ, оба съ 11 апрѣля с. г.; матросъ парохода „Малыгинъ“ Чувашевъ Маркъ, со 2 марта с. г.; сторожъ мастерскихъ Александровъ Петръ, съ 1 апрѣля с. г.; рулевой парохода „Кругобайкалецъ“ Усольцевъ Иванъ, съ 9 марта с. г.; механикъ парохода „Кругобайкалецъ“ Плотецъ Александръ, съ 18 марта с. г.; старшій кочегаръ ледокола „Байкаль“ Тулаевъ Григорій и кочегаръ того-же ледокола Пустоваловъ Иванъ, оба съ 4 марта с. г.; кочегаръ электрической станціи пристани „Танхой“ Клянинъ Николай, съ 1 марта с. г. и помощникъ командира парохода „Кругобайкалецъ“ Серебrenниковъ Гавріилъ, съ 10 марта с. г.;

Увольняются отъ службы: по прошенію: помощникъ машиниста мастерскихъ Обуховъ Александръ, съ 1 апрѣля с. г., и матросъ ледокола „Ангара“ Ивановъ Дмитрій, съ 9 апрѣля с. г.

по минованіи надобности: кочегаръ элетрической станціи пристани „Танхой“ Поповъ Прокопій, съ 1 марта с. г.

за переходомъ въ поденные: сторожъ мастерскихъ Коваленко Варфоломей, съ 1 марта с. г.; матросъ баржи Еременко Иванъ, съ 12 апрѣля с. г.; кочегары мастерскихъ Николаевъ Петръ, съ 1 мая 1911 г. и Широкихъ Иванъ, съ 20 мая 1911 г.

Исправленіе приказовъ: № XXXII—1911 г. Увольненіе въ отпускъ кочегара Стрижакъ Никанора, считать съ 1 апрѣля 1911 г.; № LVIII—1911 г. Увольненіе въ отпускъ матроса дока Соколова Василія, считать съ 26 іюня 1911 г., V—1912 г. Увольненіе въ отпускъ матроса ледокола „Байкаль“ Неммихъ Эдуарда считать на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяць.

Начальникъ Байкальской жел. дор. переправы,
Инженеръ Б. Курьякъ.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: Иванюковичъ Дмитрій вр. агентомъ передачи грузовъ ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 5 апрѣля с. г.; Бойковъ Константинъ вр. конторщикомъ счетоводства Управленія Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць; Хлюстовъ Иванъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць и Милашинъ Петръ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Толстѣй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., всѣ трое съ 16 февраля с. г.; Демидовъ Інокентій вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 21 февраля с. г.; Сысковъ Фаддей вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 4 февраля с. г.; Кононовъ Степанъ и Пруссъ Викентій вр. стрѣлочниками раз. Толстѣй, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; Стяжкинъ Константинъ и Товстиковъ Діонисій вр. младшими стрѣлочниками раз. Пономаревка, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., всѣ 4 съ 5 февраля с. г.; Малышевъ Николай вр. стрѣлочникомъ раз. Толстѣй, съ жалованьемъ по

25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 12 февраля с. г. и Балакиревъ Василій—вр. станціонными сторожами того-же раз., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 10 февраля с. г.; Обжогинъ Павелъ и Бердниковъ Василій вр. младшими стрѣлочниками раз. Пономаревка, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 8 февраля с. г.; Оченашъ Антонъ вр. вѣсовщикомъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 20 февраля с. г.; Климинъ Михаилъ вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; Варфоломеевъ Тихонъ младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; Поповъ Никита вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Харагунъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; Гриценко Маркъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 55 и Цилюрихъ Архипъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Тайдугъ, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., и Кабакъ Ілья вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 62, съ жалованьемъ по 25 р. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, всѣ 6 съ 1 марта с. г.; Цурановъ Петръ младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур. и Дулеповъ Дмитрій вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяць, оба съ 12 марта с. г.; Стрижакъ Митрофанъ вр. станціоннымъ сторожемъ станціи Чита 2-я съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць; Козель Семенъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Чита 2, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур. и Симоновъ Яковъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, всѣ трое съ 15 февраля с. г.; Коноваловъ Феодосій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Чита 2, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 20 февраля с. г.; Малынь Василій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 55, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; Дикаревъ Василій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Хараноръ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; Вельдяскинъ Никифоръ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Урульга Умирихинъ Степанъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Бянкино, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, всѣ 4 съ 1 февраля с. г.; Савицкій Степанъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 77, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 25 февраля с. г.; Бабошинъ Иванъ вр. техническимъ конторщикомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 9 марта с. г.; Степановъ Ернустъ вр. сторожемъ кондукторскихъ комнатъ ст. Оловянная, съ 20 марта с. г.; Чекулинъ Иванъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Холбонъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. нат. съ 26 февраля с. г.; Кононецъ Купріанъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 57, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 15 октября 1911 г.; Цацура Афанасій—вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 1 ноября 1911 г.; Бычковъ Федоръ—вр. сторожемъ товарной конторы ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп., въ мѣсяць и Зайцевъ Степанъ—вр. сторожемъ охраны грузовъ той-же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 января с. г.; вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка Чубай Евстафій, Бочнаревъ Андрей, Кузнецовъ Миронъ, Еременко Іларіонъ, Герасименко Степанъ, Коноваловъ Сергѣй, Манаревичъ Иванъ; ст. Верхнеудинскъ: Збитневъ Ілья, Шатульскій Александръ, Марковъ Василій, Кузнецовъ Иванъ, Захаровъ Василій, Козулинъ Михаилъ, Мокшановъ Николай, Грязныхъ Максимъ, Бирилло Ефимъ; ст. Чита: Соколовъ Андрей, Лысенко Іларіонъ, Занинъ Иванъ, Елисеѣвъ Семенъ, Мухинъ Иванъ, Деркасовъ Андрей, Вельдинъ Егоръ, Водяниковъ Наумъ, Медвѣдевъ

Егоръ; ст. Оловянная: **Ольховикъ Степанъ**, **Яровой Степанъ**, **Мамаевъ Егоръ**, **Аксентьевъ Тимофей**, **Трошинъ Степанъ**, **Прозоровъ Игнатій**, **Мацко Иванъ**, **Михѣевъ Василій**, **Гаврилинъ Михаилъ**, **Сидякинъ Дмитрій**, **Борилко Николай**; **Абрамевъ Козьма**—вр. младшимъ кондукторомъ-тормазильщикомъ раз. Сѣдловый; всѣ 37 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются: вр. помощн. начальника раз. № 59 **Рабчинскій Ипподитъ**—вр. помощникомъ начальника ст. Зубарево, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 апрѣля с. г.; конторщикъ счетоводства Управления Сл. **Кузнецовъ Всеволодъ**—коммерческимъ конторщикомъ ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 марта с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Кондаковъ Петръ**—штатнымъ сѣдничкомъ вагоновъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Репетій Ирадіонъ**—вр. коммерческимъ конторщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; вр. сторожъ охраны грузовъ раз. Култукъ **Арбузовъ Николай**—вр. станціоннымъ сторожемъ того же раз., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; станціонный сторожъ ст. Хилокъ **Пѣтуховъ Дмитрій**—стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; запасный стрѣлочникъ ст. Верхнеудинскъ **Плотниковъ Иванъ**—младшимъ стрѣлочникомъ раз. Харагунъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; коммерческій конторщикъ ст. Верхнеудинскъ **Гульдинскій Иванъ**—и. д. запаснаго агента той же станціи, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; станціонный сторожъ ст. Горхонъ **Свирцовъ Михаилъ**—станціоннымъ сторожемъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; стрѣлочникъ раз. Харагунъ **Зламанецъ Андрей**—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Шилка **Семеновыхъ Григорій**—штатнымъ младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 77; съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. Оловянная **Величинъ Михаилъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ раз. № 55, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и стрѣлочникъ ст. Горхонъ **Чинашевъ Меркурій**—станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 10 съ 1 марта с. г.; водогрѣй ст. Иннокентьевская **Стульниковъ Степанъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; водогрѣй ст. Иркутскъ **Нероновъ Василій**—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; водогрѣй ст. Вайкаль **Никитинъ Кирилъ**—станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Слюдянка **Кирисовъ Григорій**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Мурино **Дулевичъ Алексѣй**—станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. водогрѣй ст. Маритуй **Фасьновъ Макарь**—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Танхой **Лагиревъ Гаврилъ** и **Хмѣльницкій Іустинъ**—штатными станціонными сторожами той же станціи, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Иннокентьевская **Нестеръ Иванъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; штатн. водогрѣй ст. Яблоновая **Широбоковъ Григорій**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. во-

догрѣй ст. Срѣтенскъ **Стариновъ Михаилъ**—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Чита-гор. **Глазковъ Алексѣй**—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. водогрѣй ст. Чита 1-ая **Турчинъ Тихонъ**—вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Чита-вокз., съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; штатн. водогрѣй ст. Чита 1-ая **Сафроновъ Андрей**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; штатн. водогрѣй ст. Карымская **Кутовой Евдокимъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и кварт. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ; штатн. водогрѣй ст. Маккавѣево **Бурнатенко Ванифатій**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; штатн. водогрѣй ст. Могзонъ **Бебякинъ Яковъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и кварт. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ; штатн. водогрѣй ст. Карымская **Жарковъ Савелій**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; штатн. водогрѣй ст. Шилка **Пищулинъ Федоръ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. водогрѣй ст. Нерчинскъ-вокз. **Куница Иванъ**—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; штатн. водогрѣй ст. Адриановка **Бондаренко Иванъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и штатн. водогрѣй ст. Оловянная **Кирпичниковъ Михаилъ**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 22 съ 1 января с. г.; техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Солнцевъ Петръ**—штатнымъ письмоводителемъ начальника той же станціи, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 марта с. г.; конторщикъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ **Шалаевъ Иванъ**—счетоводомъ Управления Сл., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Выдрино **Фрелинъ Адамъ**—младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 33, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Кочевъ Федоръ**—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Тайдуль, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощн. начальника ст. Ингода **Булинскій Петръ**—штатнымъ запаснымъ агентомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 70 руб. и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Тайдуль **Циморинъ Архинъ**—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; старшій составитель поездовъ ст. Чита 1-ая **Соломевичъ Левъ**—штатнымъ младшимъ составителемъ поездовъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 58 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и техническій конторщикъ ст. Могзонъ **Сорокинъ Викторъ**—штатнымъ помощникомъ начальника ст. поста № 53, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 6 съ 1 апрѣля с. г.; вр. стрѣлочникъ ст. Киза **Дентевъ Матвій**—стрѣлочникомъ ст. Тайдуль, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Верхнеудинскъ **Харюшинъ Іоаннъ**—вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 121, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. стрѣлочникъ ст. Верхнеудинскъ **Вовкула Петръ**—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ ст. Верхнеудинскъ **Патыгинъ Иванъ**—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Горхонъ, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; главный кондукторъ ст. Оловянная **Кузьминскій Григорій**—коммерческимъ конторщикомъ ст. Карымская, съ жало-

ваньемъ по 59 руб. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Карымская **Калышкинъ Федоръ**—штат. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и квар. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. станціонный сторожъ госпитальнаго поста № 121 **Гладкій Сергѣй**—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 12, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; вр. помощникъ начальника раз. № 67 **Панфиловъ Петръ**—вр. помощникомъ начальника раз. Сѣдловый, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; станціонный сторожъ раз. Жинкегенъ **Зубковъ Тихонъ**—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; стрѣлочникъ ст. Тайдуль **Гайфулинъ Залядикъ**—стрѣлочникомъ ст. Кижя, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., и младшій стрѣлочникъ ст. Чита 1 **Болотинъ Дмитрій**—штат. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Иногда, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 11 съ 16 марта с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Бурятская **Юдинъ Федоръ**—штат. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. Сѣдловый **Жилинъ Петръ**—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 59, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Срѣтенскъ **Шибаетъ Сергѣй**—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Бурятская, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; младшій стрѣлочникъ раз. № 59 **Емельяновъ Василій**—штат. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Сѣдловый, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 4 съ 15 марта с. г., и вр. бесплатный носильщикъ багажа ст. Срѣтенскъ, **Татарчукъ Василій**—вр. бесплатнымъ носильщикомъ багажа ст. Чита II, съ 16 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: начальнику ст. Кижя **Чернышеву Константину** до 85 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: начальнику ст. Карымская **Евдонинову Александру** по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 апрѣля 1911 г.

Назначаются квартирные деньги: нарядчику кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ **Дубле Юсифу** по 21 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января по 23 февраля с. г.; стрѣлочнику раз. № 1, **Тарасенокъ Ивану** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 9 декабря 1911 г.; вр. станціонному сторожу ст. Петровский зав. **Озорнину Ивану** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Петровский зав., **Макашеву Михаилу** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 3 февраля с. г.; станціонному сторожу ст. В.-Удинскъ **Моногарову Прохору** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; составителю поѣздовъ, ст. Чита 1 **Трифонову Василию** по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.; стрѣлочнику раз. № 85 **Козлову Ефиму** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 октября 1911 г.; по 1 января с. г.; кассиру артельщику ст. Чита 1, **Тупинову Ивану** по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; сдѣлщику вагоновъ ст. Чита 1 **Ледину Павлу** по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 декабря 1911 г.; помощнику начальника ст. Чита 2, **Бородичу Діонисію** по 19 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 27 января с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Китайскій раз. **Монахову Андрею**, по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ съ 1 октября 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Яблоновал, **Глухихъ Степану** по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 декабря 1911 г.; помощнику начальника раз. Атамановскій **Валюжинецъ Петру** по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 октября по 28 ноября 1911 г.; стрѣлочнику раз. Булакъ **Ащеулову Ивану** по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 24 мая 1911 г.; кассиру-артельщику ст. Нерчинскъ гор. **Башмакову Ивану** по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; вѣсовщику ст. Срѣтенскъ **Вербицкому Ивану** по 12 руб. 80 коп. въ мѣсяцъ, съ 29 января с. г.; водогрѣю

ст. Иркутскъ **Масленникову Алексѣю** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г., и водогрѣю ст. Иркутскъ **Кислицину Лаврентію** по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: техническому конторщику ст. Танхой **Кочкину Лаврентію**, съ 15 февраля с. г.; стрѣлочнику ст. Танхой **Анисимову Ивану**, съ 13 октября 1911 г.; младшему стрѣлочнику Китайскій раз. **Литвиненко Александру**, съ 16 октября 1911 г., и вѣсовщику ст. Срѣтенскъ **Тарвидъ Мельхиору**, съ 29 января с. г.

Смѣщаются: Запасный агентъ ст. Оловянная **Орѣшенковъ Петръ** конторщикомъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ ст. Хилокъ съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ и начальникъ раз. № 66 **Нетяга Митрофанъ** конторщикомъ при ревизорѣ уч. ст. Чита, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 25 февраля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка **Когодѣй Михаилъ** младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, и младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Чита **Чижъ Игнатій** младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Сергіенко Андрей** младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, и главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Игнатенко Федоръ** младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: швейцаръ ст. Иркутскъ **Дубницкій Сергѣй**, съ 31 декабря 1911 г.; помощникъ начальника раз. Лиственичскій **Бориженко Антонъ** съ 28 декабря 1911 г.; водогрѣй ст. Байкаль **Никитинъ Кириллъ**, съ 13 ноября 1911 г.; помощникъ начальника ст. Хилокъ **Анциперовичъ Валерій**, съ 3 сентября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Горхонъ **Пихтинъ Александръ**, съ 20 декабря 1911 г.; начальникъ раз. Кокуй **Бѣлокопытовъ Константинъ**, съ 2 февраля с. г.; помощникъ начальника ст. Срѣтенскъ **Лернетъ Мичеславъ**, съ 18 октября 1911 г., и начальникъ ст. В.-Удинскъ **Капустинъ Константинъ**, съ 1 сентября 1911 г., всѣ 8 съ сохраненіемъ содержанія, и носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Федоровъ Козьма**, съ 15 декабря 1911 г., безъ содержанія на 1 мѣсяцъ стрѣлочникъ ст. Петровский зав. **Морохинъ Василій**, съ 31 мая 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: швейцаръ ст. Иркутскъ **Дубницкій Сергѣй**, съ 29 февраля с. г.; носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Федоровъ Козьма**, съ 13 февраля с. г.; помощникъ начальника раз. Лиственичскій **Борисенко Антонъ**, съ 26 февраля с. г.; водогрѣй ст. Байкаль **Никитинъ Кириллъ**, съ 13 января с. г.; помощникъ начальника ст. Хилокъ **Анциперовичъ Валерій**, съ 6 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Петровский зав. **Морохинъ Василій**, съ 28 іюня 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Горхонъ **Пихтинъ Александръ**, съ 19 февраля с. г.; начальникъ раз. Кокуй **Бѣлокопытовъ Константинъ**, съ 1 марта с. г.; помощникъ начальника ст. Срѣтенскъ **Лернетъ Мичеславъ**, съ 18 января с. г., и начальникъ ст. В.-Удинскъ **Капустинъ Константинъ**, съ 10 ноября 1911 г.

За Начальника Сл. Движенія,
Инженеръ Тюменевъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

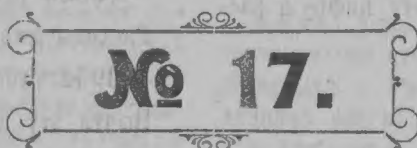
„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторонн. лицъ .
„ учрежд. Заб. ж. д.
„ слугаш. Заб. ж. д.

На годъ.	Руб.	К.	На 1/2 годъ	Руб.	К.
5	—	—	3	—	—
2	50	—	1	25	—
2	—	—	1	—	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ

ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . 5 „

За строку нетита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта съ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Николай Онеговъ. Очерки дѣятельности желѣзнодорожного сиротскаго пріюта въ Иркутскѣ. III. Досужіе математики. О финансовомъ хозяйствѣ пріюта.—В. К. Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—Почта съ линіи. 1. Дорожный мастеръ II. Замѣтка дорожнаго мастера.—2. Линеизъ. Гдѣ кондукторъ? (Сценка).

Очерки дѣятельности желѣзно-дорожнаго Сиротскаго Пріюта въ Иркутскѣ.*)

III.

Досужіе математики. О финансовомъ хозяйствѣ пріюта.

Нѣкто, желая опредѣлить стоимость содержанія одного человѣка въ городѣ съ тысячнымъ населеніемъ, сдѣлалъ такъ: взялъ городской бюджетъ съ балансовой суммой въ одинъ миллионъ, и этотъ самый миллионъ раздѣлилъ на тысячу частей. Тогда, удовлетворенный, онъ хлопнулъ себя по затылку и сознательно произнесъ:

— Эврика! человѣку жить въ нашемъ городѣ одинъ годъ обойдется въ тысячу рублей.

Послѣ этого упомянутый нѣкто заплакалъ, потому что у него не было въ карманѣ тысячи рублей, и, такимъ образомъ, ему приходилось удирать изъ родного города во-свояси.

Городъ могъ лишиться одного изъ своихъ столповъ и поэтому муниципалитетъ отправилъ въ нему своихъ представителей съ просьбой остаться и съ осязательнымъ подкрѣпленіемъ этой просьбы въ видѣ тысячи рублей серебромъ.

Это правдивый анекдотъ, но вотъ—фактъ:

Одинъ изъ руководителей заграничныхъ экскурсій, устра-

иваемыхъ графиней В. Н. Вобриной, объѣхалъ съ группою въ 50 человѣкъ всю Европу и, подъѣзжая къ Вѣнѣ, замѣтилъ въ своемъ аккредитивѣ:

— Прорѣху.

И прорѣху довольно чувствительную:

— Не хватало тысячи кронъ.

А эта тысяча (400 руб.) какъ разъ была необходима для того, чтобы доѣхать до Москвы,—въ обрѣзъ.

Сѣлъ руководитель и заплакалъ.

Сердобольные экскурсанты столпились окрестъ и стали спрашивать,—какъ эта прорѣха получилась.

— Да какже!—плакалъ руководитель. Дали мнѣ въ комиссіи по 150 рублей на брата, а эти 150 рублей теперь изсякли; бюджетъ равнялся восьми тысячамъ, гдѣ теперь восемь тысячъ, я васъ спрашиваю, гдѣ?

Такъ сидѣлъ и плакалъ несчастный руководитель въ Вѣнѣ цѣлыхъ два дня. И плачущіе экскурсанты толпились окрестъ. На третій день, утромъ, одинъ изъ нихъ, желая вытереть слезы, поднялъ бумажку, валяющуюся около руководителя, и поднесъ ее къ глазамъ.

— Ребята!—радостно вкричалъ онъ.—Гайда на поѣздъ! Ъдемъ въ Россію!

Все подумали, что онъ сошелъ съ ума, но оказалось—правда.—Руководитель взглянулъ только на одну сторону аккредитива, а тамъ было изображено:

— 8000 руб. (20000 кр.)

*) См. № 16 „Вѣстника“.

Умноживъ же 150 руб. на 50 ч. онъ получилъ эти восемь тыс. (sic!) а на другую сторону аккредитива, заплакавъ, не посмотрѣлъ. А на другой сторонѣ какъ разъ было отмѣчено, что забрано 7200 руб. Оставалось восемьсотъ свободныхъ.

Разобравъ все это, они какъ и подобаетъ русскимъ заграницей, съ гикомъ и со свистомъ двинулись на Пратеръ—а оттуда—на сѣверный вокзалъ.

Такъ всегда бываетъ съ плохими математиками.

Такъ случилось и съ однимъ господиномъ, который сталъ вычислять, сколько стоитъ желѣзнодорожному приюту одинъ воспитанникъ.

Для этой цѣли упомянутый одинъ господинъ взялъ, да и посмотрѣлъ въ смѣту приюта на 1912 г. Итогъ *предполагаемо* на 1912 г. расхода гласитъ:

— 16886 руб. 91 копейка.

Одинъ господинъ радостно ухватился за эту цифру и раскололъ ее топоромъ на 50 частей.

У него получилось частное.

— Триста тридцать семь рублей.

Изъ этого выводъ ясенъ:

Одинъ воспитанникъ стоитъ Приюту 337 руб.

Это абсолютно невѣрно.

И невѣрность эта вытекаетъ изъ чисто *арифметической* неправильности, которую допустилъ упомянутый статистикъ.

Взглянемъ въ корень дѣла.

И возьмемъ не *предполагаемую* смѣту на 1912 г., но уже *выполненную*, а именно:

— Вѣдомость расходовъ, произведенныхъ въ теченіе 1910/11 отчетнаго года.

Съ сентября по сентябрь.

Общая сумма расходовъ за это время равняется:

— 19456 руб. 70 коп.

Есть ли это та сумма, которую слѣдуетъ дѣлить на число воспитанниковъ?

Нѣтъ. Ни въ какомъ случаѣ.

Потому что въ эту сумму включены такъ называемые, амортизаціонные расходы.

Расходы по капиталу.

Капитальные расходы.

Въ самомъ дѣлѣ:

— Приобрѣтеніе усадьбы и погашеніе состоящаго на ней долга.

— Уплата % по двумъ закладнымъ.

— Содержаніе сиротъ въ Приютѣ.

— Приобрѣтеніе инвентаря.

— Расходы по устройству спектакля.

— Приобрѣтеніе лошади.

— Квартирная плата до приобретенья собственной усадьбы.

Могутъ ли считаться расходами текущими, лежащими поровну на каждого изъ *состоящихъ* въ Приютѣ воспитанниковъ?

Ни въ коемъ случаѣ.

А вѣдь всѣ эти расходы составили:

— 10070 руб. 65 коп.

Слѣдовательно, на воспитанниковъ въ теченіе года было *израсходовано*:

— 9386 руб. 05 коп.

При этомъ, если взять цифру въ 50 человекъ, принятую упомянутымъ статистикомъ, мы получимъ:

— 187 руб. 72 коп. расхода на каждого питомца въ годъ.

А вовсе не 337 руб.

Возьмемъ даже ту смѣту, по которой производилъ своимъ хитроумныя вычисленія упомянутый господинъ.

— Смѣту на 1912 годъ.

Смѣту, по которой предполагается остатокъ.

Сумма предполагаемыхъ расходовъ выражена тамъ въ:

— 16886 руб. 91 коп.

Расходы амортизаціонные по смѣтѣ составляютъ:

— 3962 руб. 91 коп.

Вычтя эту цифру изъ предыдущей, получаемъ:

— 12924 рубля.

Эту цифру дѣлимъ на 50 частей. Получается:

— 258 руб. 48 коп.

Вотъ, эта цифра и есть предполагаемый расходъ на 1 воспитанника въ теченіе 1912 года.

А вовсе не 337 руб.

Сравнимъ добытыя нами данныя съ данными нѣкоторыхъ другихъ учреждений.

Въ отчетѣ по содержанію инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II за 1910 г. читаемъ:

Стоимость содержанія инвалидо-единицы въ 1910 г. равнялись 207 рублямъ. Это далеко не первый годъ существованія упомянутого дома.

Между тѣмъ, въ первый же годъ существованія Приюта, стоимость содержанія сироты равнялась только 187 руб. 72 коп.

Разница ясна.

Затѣмъ:

Стоимость больничнаго дня въ больницахъ Забайкальской жел. дор. колеблется отъ 1 руб. 16 коп. до 1 руб. 60 коп.

Между тѣмъ, стоимость сироты въ день, даже предположенная по смѣтѣ 1912 г., не превышаетъ 70 коп.

Стоимость содержанія сироты дешевле больничнаго дня.

Николай Огневъ.

Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.

(Окончаніе. *)

Между тѣмъ, все это необходимо и вполне осуществимо при условіи выдѣленія поселковъ изъ полосы отчужденія и образованія изъ нихъ самостоятельно управляющихся административныхъ единицъ или включенія ихъ въ составъ уже имѣющихся поселеній.

Будемъ надѣяться, что домостроительство, выведенное на широкую дорогу самостоятельности, будетъ быстро развиваться въ количественномъ и качественномъ отношеніяхъ.

*) См. № 15 „Вѣстника“.

Будемъ надѣяться на поддержку Управленія желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ виду, что практика Забайкальской дороги уже знаетъ случай уступки дорогою мѣстному Обществу части территоріи, занятой заселеніями и оказавшейся ненужною для дороги.

Такой случай имѣлъ мѣсто въ 1911 году на ст. Адриановка, гдѣ Управленіе дороги, по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ, возвратило Байдаловскому станичному Обществу двадцать десятинъ земли.

Въ послѣднее время возникаетъ предположеніе о преобразованіи нѣкоторыхъ поселковъ, прилегающихъ къ станціямъ Забайкальской дороги въ города съ упрощеннымъ самоуправленіемъ.

Насколько слышно, такое городское поселеніе намѣчено при станціи Инокентьевской.

Въ прошломъ году уполномоченные жителей поселка при станціи Хилокъ обратились въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ съ ходатайствомъ, въ которомъ указываютъ, что отсутствіе въ поселкѣ какого либо административно-хозяйственнаго устройства и неопредѣленность земельныхъ отношеній при увеличеніи въ поселкѣ населенія, достигшаго въ настоящее время цифры 7000 человекъ и даже болѣе, служитъ препятствіемъ для дальнѣйшаго развитія поселка.

Въ виду этого уполномоченные ходатайствовали объ обращеніи названнаго поселка въ городъ съ введеніемъ для него городского общественнаго управленія, указывая, что эта форма устройства наиболѣе соответствуетъ современному его состоянію.

Ранѣе, въ 1908 году, мѣстное областное начальство признавало Хилокскій поселокъ по быстрому росту и чисто городскому типу населенія рѣзко отличающимся отъ остальныхъ поселковъ, образовавшихся вдоль линіи Забайкальской дороги, но полагало въ то время цѣлесообразнымъ, до окончательнаго опредѣленія характера поселковой жизни и устройства его въ земельномъ отношеніи образовать изъ него отдѣльное общество и волость съ крестьянскимъ самоуправленіемъ.

Тѣмъ не менѣе, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, повиdimому, не встрѣтило въ настоящее время препятствій къ удовлетворенію ходатайства уполномоченныхъ Хилокскаго поселка и вступило по этому вопросу въ сношенія съ Управленіемъ Забайкальской дороги.

Управленіе дорогъ, съ своей стороны, отнеслось вполне сочувственно къ мысли о преобразованіи Хилокскаго поселка въ городъ.

Не встрѣчая мѣстныхъ препятствій къ проектируемому преобразованію, оно увѣдомило о томъ администрацію края и представило соответственное заключеніе въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Удачное разрѣшеніе этого вопроса, на которое хочется надѣяться, было бы крупнымъ шагомъ на пути осуществленія пожеланій Совѣта Управленія.

Кто знаетъ, не заключается ли въ Хилокскомъ поселкѣ, какъ и во многихъ другихъ, зерно одного изъ будущихъ центровъ торговли и промышленности Забайкалья.

Какъ видитъ читатель, жизнь властно диктуетъ требованіе выдѣленія пристанціонныхъ поселковъ, способныхъ къ развитію, въ самостоятельныя административныя единицы.

По этому вопросу не можетъ въ настоящее время быть двухъ мнѣній.

Но остается открытымъ вопросъ о наилучшемъ способѣ организаціи помощи служащимъ, желающимъ обзавестись своими домами.

Тѣмъ, что мы отвергаемъ правила домостроительства 1903 года, вопросъ не разрѣшается.

Взамѣнъ этихъ правилъ необходимо предложить нѣчто болѣе совершенное и удовлетворяющее требованіямъ жизни и ея современнымъ условіямъ.

Поставивъ послѣдній вопросъ, я долженъ сознаться, что не имѣю готоваго на него отвѣта.

Въ приведенномъ выше докладѣ Начальникомъ Службы Пути указывалось на „Правила о выдачѣ изъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, долгосрочныхъ ссудъ на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ на постройку домовъ“

Эти правила, имѣя значительныя преимущества передъ правилами 1903 года, отмѣченныя въ вышеупомянутомъ докладѣ, обладаютъ и очень серьезными недостатками.

Кромѣ указанныхъ въ докладѣ—необходимо отмѣтить сравнительно небольшіе размѣры ссудъ (не болѣе суммы собственныхъ взносовъ служащаго по кассѣ, имѣющаго на его личномъ счетѣ) и относительно короткій (десятилѣтній) срокъ ихъ погашенія.

Но безусловно наиболѣе крупнымъ недочетомъ этихъ правилъ является ограниченіе ихъ примѣненія постройками, возводимыми на землѣ, приобрѣтенной на правахъ собственности.

Вслѣдствіе этого ограниченія въ городѣ Иркутскѣ ссуды по правиламъ 1907 года совсѣмъ не могутъ быть выдаваемы, такъ какъ городъ Иркутскъ не продаетъ свою землю, а только сдаетъ въ долгосрочную аренду.

Быть можетъ, въ дѣлѣ постройки домовъ на помощь служащимъ дорогъ могло бы прийти и Общество Потребителей, открывая для этого недорогой кредитъ и упростивъ, по возможности, формальности.

Вопросъ о собственныхъ жилищахъ имѣетъ громадную важность для желѣзнодорожниковъ.

Было бы чрезвычайно желательно, чтобы служащіе Забайкальской дороги подѣлились съ „Вѣстникомъ“ своими соображеніями по этому вопросу.

В. К.

ПОЧТА СЪ ЛИНІИ.

1. Замѣтка дорожнаго мастера.

Почему-то очень мало высказываютъ на страницахъ Вѣстника Заб. жел. дор. свои нужды дорожные мастера. Нужды же эти серьезныя и съ ними приходится считаться. Какъ я знаю, бываетъ у дорожныхъ мастеровъ много возни съ инвентаремъ и инструментами потому, что теперь инструменты обмѣниваются при платежномъ поѣздѣ, а въ исключительныхъ случаяхъ приходится посылать въ участковую кузницу; отъ платежнаго до платежнаго поѣзда проходитъ времени какъ-разъ мѣсяць. Вотъ этотъ-то мѣсяць и приходится работать неисправнымъ инструментомъ потому, что сами по себѣ инструменты слишкомъ плохи, сдѣланы изъ плохого матеріала и очень скоро портятся. Возьмемъ для примѣра нѣсколько предметовъ, хотя плотничные топоры и костыльные молотки. Плотничный топоръ съ полученіемъ его изъ кладовой насаживается на черенокъ, вытягивается и берется на работу. Послѣ полудневной или однодневной работы съ нимъ въ особенности на пучинахъ, обѣ мерзлые напильники, отъ топора остается только обухникъ. То-же самое и съ костыльными мо-

лотками День—два поработаешь съ ними, забивая костыли,—и вся головка его разбивается. И это только потому, что они сдѣланы изъ желѣза, а не изъ стали. Очень много можно встрѣтить такихъ инструментовъ, которые, если не цѣликомъ, то хотя части ихъ должны быть изъ стали. Въ теперешнее время начинается укладка пути и работать приходится этимъ-же плохимъ инструментомъ, а плохимъ инструментомъ плохо и работать, да и работа гораздо медленнѣе подается. Я предполагаю, что такая пужда ощущается у многихъ дорожныхъ мастеровъ. Очень удобно было-бы на каждомъ околоткѣ, или хоть на два околотка имѣть одну кузницу. Тогда не пришлось-бы посылать за исправленіемъ инструмента въ участковую кузницу или ожидать по мѣсяцу платяжнаго поѣзда. Въ своей кузницѣ и кузнеца всегда можно подобрать изъ своихъ-же рабочихъ и какъ только что затупилось или сломалось, сейчасъ-же можно въ своей кузницѣ исправить, что будетъ скорѣе, лучше и гораздо дешевле.

Теперь я еще хочу спросить своихъ коллегъ, какъ они получаютъ канцелярскія принадлежности: натурою или деньгами? Скорѣе всего, навѣрное, никакъ не получаютъ. Хотя на нѣкоторыхъ участкахъ, какъ я знаю, даютъ деньгами рубля по 4—6. Но развѣ хватитъ этихъ 4-хъ—6-ти руб.? При всей желаемой экономіи расходуется рублей 12—13. Одной только бумаги покупается около 5-ти руб. потому, что приходится писать, сплошь и рядомъ, рапорта, перечни, рапортчики и разныя вѣдомости и переписку по 2-му пути, такъ какъ бланковъ на это часто не хватаетъ, а еще кромѣ бумаги многое приходится покупать. На нѣкоторыхъ же участкахъ даютъ натурою. Но ужъ какая тамъ натура, когда приходишь къ г. счетоводу просить, что нужно, а онъ дастъ листовъ 10—15 бумаги, карандашей шт. 2, перьевъ шт. 8—10, иногда и ручку и полфлакона чернила и накажетъ: это, молъ, вамъ на полгода, а иногда и на годъ. Желательно было-бы, чтобы не ходить просить и беспокоить г. г. счетоводовъ, на канцелярскія же принадлежности получать деньгами, или же на опредѣленную сумму покупать въ магазинѣ, представляя счетъ въ контору участка, а контора чтобы уплатила по счету.

Дорожный мастеръ II.

2. Гдѣ кондукторъ?

(сценка).

Темная ночь, вьюга крутитъ и шумитъ; дежурный по развѣду Ивановъ провожаетъ товарный поѣздъ, жезлы обмѣнявъ съ машинистомъ на ходу и зорко посматриваетъ: на мѣстахъ и не спятъ-ли кондуктора, нѣтъ-ли на свободныхъ тормазныхъ площадкахъ постороннихъ людей, не рубятъ-ли стѣнки вагона, что въ послѣднее время часто случалось... Поѣздъ проходить, и, кажется, все благополучно; но,—о ужасъ!—на задней тормазной площадкѣ нѣтъ кондуктора; сигналы горятъ, а кондуктора не видно; надо останавливать поѣздъ. Быстро переобмѣнявъ дежурный стекло, поставилъ красное, взмахнулъ фонаремъ,—и тутъ бѣда! Фонарь отъ сотрясенія моментально погасъ! Охъ, эта проклятая контилка! Сколько разъ просилъ начальника выписать свѣчей, а онъ все твердитъ, что не полагается, не даютъ..

Что дѣлать? думаетъ дежурный; надо бѣжать до стрѣлочника; можетъ быть, успѣю остановить семафоромъ, кто его знаетъ, что случилось? можетъ быть, кондукторъ уснулъ и упалъ, а можетъ быть, и злоумышленники вскочили на тормазъ, сбросили кондуктора и работаютъ въ груженомъ вагонѣ? Въ волненіи Ивановъ пустился бѣжать вслѣдъ за поѣздомъ, который бисто удался... Стрѣлочникъ, видя бѣгущаго человѣка безъ фонаря, принявъ оборонительную позицію, не зная, кто это

и въ чемъ дѣло. Кругомъ тайга; всяко бываетъ; говорятъ, что за рубашку убиваютъ, а на немъ полшубокъ хорошій; и узналъ дежурнаго только когда тотъ подбѣжалъ вплотную и былъ освѣщенъ стрѣлочными фонарями. Ивановъ, запыхавшись, кричалъ:

„Открывай семафоръ, останавливай поѣздъ!“ Стрѣлочникъ, сообразивъ въ чемъ дѣло, быстро началъ сигнализировать семафоромъ. Но было уже поздно; паровозъ и часть поѣзда были уже за горой и машинистъ сигналовъ не видалъ; могъ-бы видѣть сигналъ задній кондукторъ, но его нѣтъ... Ивановъ, видя бесполезность сигналовъ, возвратился, чтобы предупредить сосѣднюю станцію по телефону; въ головѣ вертѣлась мысль:

— „Была-бы свѣча, не потухла-бы въ фонарѣ, стрѣлочникъ увидѣлъ-бы сигналъ и своевременно открылъ семафоръ; а эти проклятыя контилки хорошо горятъ только въ тихую погоду и когда тихонько идешь и не трясешь; какъ трахнулъ, такъ и потушилъ; все экономію соблюдаютъ, а теперь вотъ раздѣлывайся. Прибѣжавъ на развѣздъ, сгоряча зазвонилъ дежурный въ телефонъ громче чѣмъ слѣдуетъ. Дежурный сосѣдняго развѣзда услышавъ не обычный звонокъ; закричалъ:—Въ чемъ дѣло? что звонишь, какъ сумасшедшій?“

„Останови п. № 0 и посмотри: на заднемъ тормазѣ нѣтъ кондуктора“.

„А что-же самъ не останавливалъ?“

„Фонарь потухъ, не могъ ничего сдѣлать.“

„Эхъ разиня! ну, хорошо!“ Иванова безпокойство беретъ; съ нимъ уже былъ такой случай: кондукторъ на перегонѣ упалъ; хоть и не ушибся, и ничего не случилось, но обнаружилось на третьей станціи; а за то, что Ивановъ тогда не замѣтилъ, строгій выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи; по временамъ Иванову кажется, что поѣздъ долженъ уже прибыть на сосѣдній развѣздъ и онъ опять звонитъ сосѣду; наконецъ надѣдается, и тотъ начинаетъ ругаться.

Поѣздъ на сосѣднюю станцію прибылъ; кондукторъ, какъ оказалось, спалъ свернувшись въ тулупъ за щиткомъ тормазной площадки. Звонокъ. Ивановъ подскакиваетъ къ телефону: „Ну что?“

„Да что? Кондукторъ спалъ!“

„Ну и что же ты сдѣлалъ?“

„Какъ что? далъ въ зубы, разбудилъ и поѣздъ отправился дальше“.

„Нужно бы было составить актъ, донести по начальству“.

„Дуракъ, какъ я вижу, ты! написать! да что ему съ твоего писанья,—онъ поденщикъ; вчера поступилъ,—сегодня выгонять, ему не жарко и не холодно; онъ и такъ не надѣется больше недѣли прослужить, а пойдетъ переписка да разслѣдованіе тебѣ—же дураку и попадетъ; ты хотя махалъ, бѣгалъ и принималъ меры къ остановкѣ, а поѣзда остановить не сумѣлъ; а тамъ докажи, почему фонарь потухъ; скажутъ: плохо былъ направленъ; сиди ты уже съ своими писаніями и не лѣзь“.

Ивановъ подумалъ-подумалъ и рѣшилъ, что сосѣдъ правъ.

Линеецъ.



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащих,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію железныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 33.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай ложитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление Забайкальской жел. дор. доводит до общаго свѣдѣнія, что съ 18 апрѣля 1912 г. по Забайкальской жел. дорогѣ между ст. Иркутскъ и ст. Маньчжурія и по Срѣтенской вѣтви отъ ст. Карымская до ст. Срѣтенскъ будутъ находиться въ ежедневномъ обращеніи пассажирскіе поѣзда №№ 5, 6, 5—с и 6—с съ вагонами I, II и III класса, при чемъ въ этихъ вагонахъ мѣста всѣ нумерованныя съ плацкартами (безъ постельныхъ принадлежностей).

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление Забайкальской желѣзной дороги, согласно § 1 правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, симъ доводитъ до общаго свѣдѣнія, что съ 18 апрѣля с. г., съ введеніемъ въ дѣйствіе новаго расписанія поѣздовъ, грузы, предъявленные къ отправленію съ пассажирскими поѣздами безъ предъявленія пассажирскаго билета, т. е. нулевой багажъ, а равно грузы пассажирской скорости по накладнымъ, будутъ перевозиться по Забайкальской дорогѣ съ поѣздами №№ 3, 4, 3-с, 4-с, 5, 6, 5-с, 6-с, при чемъ перевозка будетъ совершаться только при наличіи свободныхъ мѣстъ, въ багажныхъ вагонахъ сихъ поѣздовъ.

Управление Забайкальской жел. дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что между ст. Иркутскъ и Михалево съ 5 мая с. г., впредь до объявленія, будутъ ежедневно курсировать смѣшанные поѣзда №№ 10, 17, 18 и 19, а съ 15 мая между ст. Иркутскъ и ст. Байкаль дачные поѣзда №№ 7, 8, 9 и 10 съ прицепкой къ нимъ класснаго вагона II/III и III класса. Эти поѣзда будутъ отправляться и прибывать въ слѣдующіе часы:

1) Иркутскъ—Михалево:

Поѣздъ № 16.				Поѣздъ № 16.				С т а н ц і и.	Поѣздъ № 17.				Поѣздъ № 19.			
Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.			Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.	
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.		ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
утра		7	22	дня		4	43	Иркутскъ. Разъѣздъ 1. Михалево.	11	00	утра		7	53	вечера	
7	40	7	44	5	01	5	02		10	41	10	42	7	34	7	35
8	12	втра		5	30	дня			утра		10	15	вечера		7	08

2) Иркутскъ—Байкаль:

Поѣздъ № 8.				Поѣздъ № 10.				Станціи.	Поѣздъ № 7.				Поѣздъ № 9.			
Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.			Приб.		Отпр.		Приб.		Отпр.	
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.		ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
утра		8	05	дня		4	10	Иркутскъ. Разъѣздъ 1. Михалево. Разъѣздъ 3. Разъѣздъ 5. Байкаль.	7	55	утра		9	00	вечера	
8	48	8	49	4	23	4	24		7	41	7	42	8	46	8	47
9	08	9	13	4	43	4	45		7	19	7	22	8	21	8	27
9	22	9	23	4	54	4	55		7	09	7	10	8	11	8	12
9	44	9	45	4	16	5	22		6	47	6	48	8	49	7	50
10	04	утра		5	41	дня			утра	6	28		вечера		7	30

Время показано Иркутское.